

Schvalovací protokol stavby v přípravě GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: GSM-R Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř

ISPROFOND: 500 352 0094

Místo stavby: Úseky celostátních a odbočných tratí
500 00 Jaroměř – Liberec
562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)
580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.,
581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Pláčice odbočka
582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř
601 00 Hněvčoves – Smiřice
620 00 Jaroměř – Trutnov hlavní nádraží

Kraj: Pardubický, Královehradecký

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 942 34, DIČ: CZ70994234
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Předpokládaná realizace: 2020 – 2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v souboru tratí vyjmenovaných výše, včetně vybudování přenosového systému v potřebných lokalitách, doplnění úseků dálkové optické kabelizace a navazujících systémů telefonních zapojovačů a terminálů GSM-R. Výstavba se týká jak uvedených celostátních tratí, které jsou zařazeny do kategorie hlavní tratě, tak odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS. Stavba „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN, IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová –

Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín, Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, Ústí nad Orlicí – Lichkov, České Budějovice – České Velenice – Horní Dvořiště a Plzeň – České Budějovice, jejichž realizace je již dokončena. Stavba „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 11 lokalit BTS (10ks nových BTS, 1ks úprava stávající) a rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř o 40km a v navazujících tratích (Hradec Králové – Praskačka) o cca 6km. Celková délka pokrytí v rámci této stavby je cca 46km. Realizací stavby dojde k plnému pokrytí uvedených tratí a vybraných úseků signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření rádiového signálu systému GSM-R a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice a uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek Správy železnic (SŽ) a vozidlovými terminály na hnacích vozidlech SŽ. Stavba neřeší vybavení účastnické strany mobilními stanicemi pro jiné uživatele sítě mimo SŽ.

Pokrytí území signálem GSM-R a výstavba základnových BTS má liniovou strukturu, která je obecně směřována podél železničních tratí. Šíření signálu GSM-R je zajištěno základnovou radiostanicí BTS (Base Transceiver Station).

Základnová BTS se obecně skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na betonové základové patce, z anténního systému, umístěného na stožáru a z elektronického zařízení, které je alternativně umístěno v samostatném technologickém objektu, v technologické budově nebo ve venkovní přístrojové skříni a na stožáru. V rámci této stavby jsou pro umístění antén navrženy převážně betonové stožáry kruhového průřezu a výšky 25 – 40m. Součástí základnových stanic BTS je dále jejich připojení na stávající nebo nově budovanou železniční sdělovací kabelovou a přenosovou síť a připojení na zdroj elektrické energie.

Ve vybraných traťových úsecích kde není kabel DOK vybudován v rámci jiných staveb se vybuduje nový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken a přenosový systém MPLS. Optický kabel DOK bude uložen v nové chráničce HDPE v samostatné zemní trase společně s rezervní chráničkou HDPE a vyhledávacím metalickým kabelem typu FLEZE. V celém dotčeném traťovém úseku bude jak u stávajících, tak u nově budovaných DOK/ZOK upraveno vyvádění vláken v souladu se stanoviskem SŽDC č.j.: 24274/2017-SŽDC-O14 ze dne 8.6.2017. V souvislosti s pokládkou chrániček HDPE do zemní trasy, budou v dotčených trasách provedeny úpravy mostních objektů, které budou řešeny dle technických možností v souladu s drážními předpisy. Jedná se o úpravy stávajících nebo doplnění nových kabelových žlabů nebo ochranných trubek, chrániček, lávek a související úpravy.

Předmětem stavby je i vybudování nové přenosové sítě SDH, která bude sloužit k připojení stacionárního zařízení ETCS přes systém DOZ z jednotlivých SSZ v železničních stanicích na bloky RBC na CDP Praha.

Rozsah stavby:

úseky celostátních tratí:

562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)
580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř

úseky odbočných tratí:

500 00 Jaroměř – Liberec
562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)
580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
581 00 Opatovice n. L.-Pohřebačka – Plačice odbočka
582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n.L.
600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř

601 00 Hněvčeves – Smiřice
620 00 Jaroměř – Trutnov h.n.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí stádium 1	Aktuální stádium 2
BTS	Nových lokalit	ks	10	10
	Doplňných lokalit	ks	1	1
Kabelizace	DOK	km	35	35
Celkové pokrytí	Signál GSM-R	cca km	46	46
Sdělovací zařízení	Terminály GSM-R	ks	14	14
	Přenosné uzly sítě MPLS	ks	12	12

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

se SŽ GR O6 – stanovisko e-mail ze dne 20. ledna 2020 - bez připomínek Ing. Radek Kubec;
se SŽDC GR O11+O12 – stanovisko zn. 77425/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 16. prosince 2019 - O11 - připomínky Ing. Pavel Říha – zapracovány,
- O12 – bez připomínek Petr Zelený;
se SŽ GR O14 – stanovisko zn. 1041/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 7. ledna 2020 - bez připomínek - Richard Laška;
se SŽ GR O15 – stanovisko zn. 566/2020-SŽDC-GR-O15 ze dne 8. ledna 2020 - připomínka Ing. Anna Šiklová – zapracována;
se SŽ GR O24 – stanovisko zn. 1493/2020-SŽDC-GR-O24 ze dne 8. ledna 2020 - bez připomínek Ing. Ondřej Plocek;
se SŽDC O30 – stanovisko zn. 77995/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 13.12.2019 – souhlasí s navrženou koncepcí stavby - Bc. Monika Trpišovská;
se SŽ TÚDC – stanovisko zn. 00000/2019-SŽDC-TÚDC ze dne 6. ledna 2020 - připomínky Františka Čápa – zapracovány - Ing. Jiří Šustr;
se SŽ SŽE HK – e-mail ze dne 6. ledna 2020 - bez připomínek Vladislav Hroneš,
se SŽ OŘ Hradec Králové – stanovisko zn. 1185/2020-SŽDC-OŘ HRK-NT ze dne 6. ledna 2020 - Ing. Karel Kohout
- RP – bez připomínek,
- SPS – v dalším stupni dokumentace požadují předložit dokumentaci elektro silnoproud,
- ST HK – bez připomínek,
- ST Pce – bez připomínek,
- SSZT HK – připomínky zapracovány,
- SSZT Pce- v dalším stupni dokumentace požadují její předložení,
- SEE – bez připomínek,
- SMT – bez připomínek;
se SŽ SSZ – bez připomínek Ing. Jiří Jerhot;
se ČD Telematika – stanovisko zn. 00266/2020-O ze dne 8. 1. 2020 - Jiří Čížinský – připomínky byly zapracovány.

Na stavbu jsou postupně získávána ÚR, k dnešnímu dni nebyla vydána pro všechny lokality.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při zpracování DSP, PDPS a v realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace pro územní řízení (DÚR).

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „GSM-R Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Ing. Jiří Jerhot, tel.: +420 972 244 815

V Praze dne 27. května 2020



Ing. Ondřej Göpfert

Náměstek ředitele OJ pro investice – oblast Praha
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ